

關廠與傳承

—高雄煉油廠五輕拆遷巡禮

攝影·文／陳篤恭

中鋼集團教育基金會「環保巡迴車」志工年度訓練，學員合計四十二位，在元月廿九日由執行秘書朱啓璋率隊前往中油高雄煉油廠參訪，由該廠廠長室特助林豪毅親自接待。現場解說以附屬設備燃燒塔、給水場、供電設備

、設備修護場等為重點；主要的第五輕油裂解廠（簡稱五輕）四十六座設備，從二〇一五年十一月關廠熄火後，已經陸續拆除。

在現場，林特助帶著不捨的口吻娓娓道來：「我們真的不知道該留下些什麼！早年交通旅遊不便，北部民眾搭火車到高雄，只要看到半屏山下冒著火焰的中油燃燒塔，就知道高雄到了；今年（二〇一八）底燃燒塔就要全數拆除完畢，我們高雄煉油廠到底能傳承些什麼？」

隨著林特助的腳步沿著上坡走到半山腰，他指著左邊細長高挑的煙囪說：「這是早期的燃燒裝置，當系統運轉不順時，有害廢氣被引導至煙囪頂端燒掉；由於地區百姓抗議，又研發地面燃燒裝置。

真的很矛盾，從煙囪燃燒變成地面燃燒塔似是環保的退卻；但是從文化、生活化的觀點來看，又有許多百姓希望保留某些火光影像記憶。依一九九〇年時任行政院長郝柏村的承諾，二〇一五年底五輕正式停工關廠進行遷移，除了少數附屬設備及部分油槽外，二〇一八年底即將全數拆遷完成。

其次參觀給水工場，它帶給後勁百姓及中油宿舍員工許多甜美的回憶。林特助感懷地說道：「無論是刮颶風或地震，即使高雄自來水中斷供水，我們到今天為止，還享受高品質的連續供水供應，因為水廠的水源是從高屏溪取水口，直接埋管到中油半屏山的小水庫，再由水處理工場給水供應。」當年，日軍基於軍事考量，總共有兩條水管路，底下埋設大型給水管，源源不斷地從高屏溪引水。中油冰棒也因為水

質特別好而打響名號。林特助進一步拿著一條不銹鋼棒，頂部有一棵小圓球。他說這是軸承「聽診器」，也是老中油人的心血結晶。早年缺乏設備診斷器材，而自行研發的土製設備，聽音辨位讓軸承診斷有所依據；另外，也發展出「型扳手」，用於管閥開關的省力操作。這兩樣器材將列入中油煉油廠的「傳承文物」之中。學員們也紛紛拿起「型扳手、聽診器依樣畫葫蘆嘗試一番。出了給水工場，他指著水管閥說：「廠區開放登記參觀後，發現管閥上方心型支撐架漆成紅色，配上滅火水槍意外討

真的很矛盾，從煙囪燃燒變成地面燃燒塔似是環保的退卻；但是從文化、生活化的觀點來看，又有許多百姓希望保留某些火光影像記憶。依一九九〇年時任行政院長郝柏村的承諾，二〇一五年底五輕正式停工關廠進行遷移，除了少數附屬設備及部分油槽外，二〇一八年底即將全數拆遷完成。

中油高雄煉油廠林豪毅特助介紹「F型扳手」即將成為該廠的傳承文物



廢氣由原左側燃燒煙囪改由右側地面燃燒塔排除

喜，許多參觀者與之合拍竟成網紅。」林特助感慨中油人天天上班，受到忽略的滅火設備，竟然人見人愛，不禁要自我檢討，強化員工對美的關注與感受。

順著林特助的腳步，緩步登上半屏山上清澈的小水庫，沿途都是翠綠的草木。林特助說這兒是欣賞高雄夜景最美的地方。直到去年底，舊城文史工作者意外發現：左營半屏山裏有一個地下水庫，足有半個足球場大，是二

戰期間日本人所挖掘的配水池。封存七十餘年的半屏山地下水庫首次曝光，證實傳言存在，令人嘖嘖稱奇。

接著轉到供電設備。林特助對供電系統中「氣動開關」情有獨鍾，他曾經主動聯繫產、官、學界，希望能整體遷移提供教育研究之用，但是苦於無人承接，因為現行設備都以○控制為主，至今毫無頭緒。最後進入設備維修工場，場房空蕩蕩的，祇留下

一座大型退火爐，係早年配合塔槽維修之用；另一座小型退火爐，則做為管件、管閥焊接退火之用。回程經過大型巴士調度場，他指著半開放性廠房鋼架說：這些型鋼支柱其實是一九〇七年出產的鋼軌，至今一一〇年歷史了。為了避免發生廠區火車與汽車相撞事故，中油把拆除的鋼軌資源回收再利用，如今已成爲古蹟。

進一步討論得知：中油高雄煉油廠成立於一九四七年，其前身爲日本海軍第六燃料廠。一輕、二輕先後建廠啓用，分別於一九九〇及一九九四年關閉。後來擴建五輕引發空前未有的抗爭，

▲中油高雄煉油廠維修工場僅存的小型退火爐



▲一九〇七年出廠的鋼軌成爲巴士調度室樑柱，具有保存古物的意涵



中油開始執行敦親睦鄰政策供應給水及瓦斯，並依承諾於二〇一五年熄燈關廠有如前述。關廠後原址受重汙染廠區的整治曠日費時；至於汙染度低、占地約六十多公頃的五輕宿舍與行政區具有特殊文化歷史意涵，中油在此設醫院、殯儀館、獨立供水系統等，是否可保留下來做北高雄新都心？五輕遺留廠址是不是能以文化爲主軸來帶動改變？一切都在未定之天。

總之，一日志工訓練，深深感受到上班族平時投入本身工作，有可能忽略了工作與技術、文

化等長遠的傳承問題。中油公司五輕裂解製程因爲被迫關廠，轉而關注文物傳承，而因此談起軸承聽診器、三扳手、心型噴水器，自信與喜悅令人動容。回顧中鋼成立四十六周年，我們以「永續經營」爲職志，這其中如何關注工廠文化傳承，也是我們的一大課題。捫心自問，中鋼設備、儀錶、製程、產品一再更新，我們能留下什麼足跡？寄語中鋼在職、退休人員，以中油爲鑑，爲世代交替、人文與技術文物傳承，共同注入心力，爲永續經營持續努力。



▶從半屏山腰遠眺中油廠區祇剩油槽未拆